

**План мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре
на территории Октябрьского района**

Раздел I. ТОВАРНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ

11. Рынок дорожной деятельности (за исключением проектирования)

Перечень мероприятий по содействию развитию конкуренции на рынке

№ п/п	Наименование мероприятия по содействию развитию конкуренции на рынке	Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие	Ключевое событие/результат	Срок	Исполнение
11.1	Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применения новых технологий, техники, решения задачи импортозамещения	высокая стоимость дорожных работ	увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям	30 декабря 2026 года, 30 декабря 2027 года, 30 декабря 2028 года, 30 декабря 2029 года, 30 декабря 2030 года	В рамках муниципальной программы «Современная транспортная система в муниципальном образовании Октябрьский район» заключено Соглашение № 28 от 21.01.2026 с долей софинансирования 95/5 выделено из бюджета округа 102 448,8 тыс. рублей и бюджет района 5 392,4 тыс. рублей протяженность 8,38 км. План мероприятий по дорожной деятельности на 2026 год утвержден Комплексным планом дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2026-2028 годы (приказ Департамента дорожного хозяйства и транспорта ХМАО – Югры от 14.10.2024 № 107). Все объекты Комплексного плана на 2026 год, расположенные в городских и сельских поселениях (сп.

					Перегребное, сп. Сергино, гп. Приобье, гп.Октябрьское, гп.Андра). Ведутся подготовительные и организационные работы перед началом текущего ремонта автомобильных дорог.
11.2	Утверждение (актуализация) комплексной схемы организации дорожного движения	рост автомобилизации	увеличение пропускной способности улично-дорожной сети	30 декабря 2026 года, 30 декабря 2027 года, 30 декабря 2028 года, 30 декабря 2029 года, 30 декабря 2030 года	В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 08.08.2024) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2025) Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.

Ключевой показатель развития конкуренции

Наименование ключевого показателя	Единица измерения	Целевые значения показателя			
		2025 год	2026 года		2027 год
			План	Факт за 9 месяцев	
Доля организаций частной формы собственности в сфере дорожной деятельности (за исключением проектирования)	%	100	100	100	100